

PSSI

Rapor Emiten

Sejak 2021

Mei 2022



Tentang Perusahaan

Nama Perusahaan : PT Pelita Samudra Shipping Tbk
Tanggal Berdiri : 10 Januari 2007
IPO : 5 Desember 2017
Bisnis Utama : Pelayaran dan Jasa Angkutan Laut

Kegiatan Usaha :



Pengangkutan laut
untuk barang-barang
mineral dan batu bara



Penyewaan kapal laut

Pemegang Saham

PT Indoprima Marine : 43,82%
Masyarakat : 56,18%

Sumber: IDX





Kondisi Pasar & Perusahaan



Daerah operasi kapal Tunda & Tongkang (TNB) dan Floating Loading Facilities (FLF) adalah di Kalimantan Timur, Kalimantan Selatan, Kalimantan Barat, Sumatera Selatan, Sulawesi Selatan, Sulawesi Tenggara, dan Jawa Timur. Sedangkan daerah operasi kapal curah besar (MV) di seluruh perairan Indonesia dan internasional di Asia Timur, Asia Selatan, Asia Tenggara, Rusia, dan Teluk Persia.



Berdasarkan hasil tanya jawab pubex tahun 2022, komposisi pendapatan PSSI sebesar 20% berasal dari internasional dan 80% dari domestik. Untuk komposisi dalam negeri, sebesar 70% batu bara dan 30% non-batu bara.



Konsumsi produk batu bara Indonesia mengalami peningkatan dengan CAGR sebesar 8,84% pada tahun 2018-2020. Industri batu bara Indonesia diperkirakan akan terus mengalami peningkatan dengan CAGR 4,24% pada tahun 2021-2027.



Konsumsi batu bara dunia mengalami penurunan dengan CAGR sebesar 0,82% pada tahun 2014-2020. Konsumsi batu bara dunia juga diperkirakan akan mengalami penurunan dengan CAGR sebesar -0,1% pada tahun 2021-2025.

Sumber: [IDX](#), [pubex PSSI](#), [IESR](#), [Trading Economics](#), dan [IEA](#)

Narasi

Perang antara Rusia dan Ukraina menyebabkan terdapatnya kendala pasokan gas alam di Eropa sehingga sebagian besar negara-negara Eropa beralih ke batu bara demi memenuhi kebutuhan pembangkit listrik. Hal ini menyebabkan terjadinya peningkatan harga batu bara di pasar dan PSSI memutuskan untuk lebih fokus ke pendapatan perusahaannya dari sektor batu bara dibandingkan dengan non-batu bara dengan harapan akan terjadi peningkatan pada kegiatan perusahaan di tahun 2022.

Pada bulan Januari 2022, PSSI telah menjual salah satu kapal kargo curah besar (MV) miliknya yang sudah tua ketika harga kapal sedang tinggi. Hal ini bersifat positif bagi perusahaan karena sebagian besar hasil penjualan tersebut telah digunakan perusahaan untuk membayar kembali pinjaman bank. Karena itu jumlah utang perusahaan mengalami penurunan. Rasio utang (DER) PSSI menjadi 0,28x di kuartal I 2022 dibandingkan di 2021 0,41x. Artinya perusahaan semakin sehat.

Penjualan segmen MV tetap mengalami peningkatan sebesar 44,43% pada kuartal I 2022 dibandingkan tahun sebelumnya di periode waktu yang sama meski salah satu MV terlah dijual. Hal ini terjadi karena harga batu bara yang sedang meningkat. Jika peningkatan bersifat stabil, kinerja PSSI dapat mengalami peningkatan sepanjang tahun 2022.

Dengan adanya pemulihan ekonomi global dan pembukaan pembatasan pada berbagai negara, diharapkan pada tahun 2022 pasar batubara akan tetap positif dengan kenaikan yang terjadi berasal dari Asia yaitu China, India, dan Asia Tenggara.

Sumber: Laporan Keuangan , pubex PSSI, CNBC Indonesia, dan bisnis.com



Risiko

Berdasarkan laporan keuangan, pada kuartal I 2022, bahan bakar dan minyak diesel mempengaruhi 26,62% dari beban pokok pendapatan perusahaan. Saat ini, harga minyak mentah telah mengalami peningkatan dengan CAGR sebesar 77,69% pada tahun 2020-2022. Jika peningkatan terus terjadi, beban bahan bakar PSSI dapat mengalami peningkatan dan mempengaruhi laba perusahaan secara negatif.

Pelabuhan terbesar di dunia terdapat di Shanghai, China yang mengalami lockdown di awal tahun untuk menangani kondisi covid-19 sehingga terjadi penghambatan pada kegiatan di pelabuhan. Hal ini menyebabkan terjadinya peningkatan pada harga jasa pengiriman barang melalui perairan. Saat ini, lockdown Shanghai telah diringankan dan kegiatan di pelabuhannya dapat beraktivitas kembali sehingga harga pengiriman berpotensi mengalami penurunan

Sumber: [Investing.com](https://www.investing.com), [World Shipping Council](https://www.worldshippingcouncil.org), [Bloomberg](https://www.bloomberg.com)



Kinerja Keuangan



LAPORAN LABA/RUGI

Dalam Jutaan Dolar AS	2019	2020	2021	3M2022
Penjualan	75	68	109	27
Beban Pokok Penjualan	-56	-56	-74	-17
Laba Kotor	19	12	35	10
Beban Lain-lain	-6	-5	-7	2
Laba Operasi	13	7	28	11
Beban Keuangan	0	0	0	0
Pajak	1	1	-3	-1
Laba Bersih	13	8	25	10

NERACA

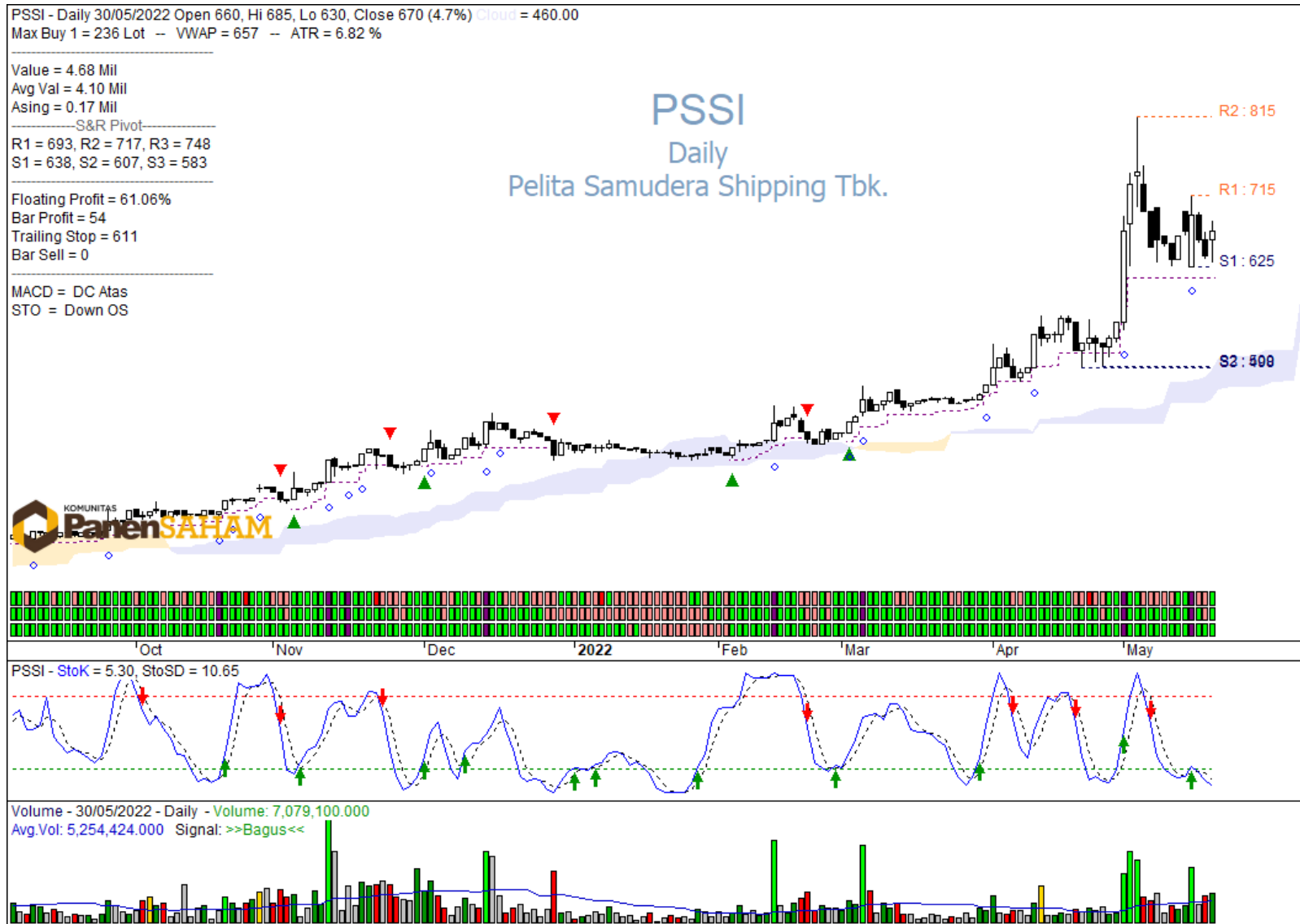
Dalam Jutaan Dolar AS	2019	2020	2021	3M2022
Aset Lancar	25	30	51	51
Aset Tidak Lancar	118	117	111	107
Total Aset	143	147	161	158
Liabilitas Jangka Pendek	37	27	32	23
Liabilitas Jangka Panjang	17	25	14	11
Total Liabilitas	55	52	47	34
Ekuitas	89	95	115	123

LAPORAN ARUS KAS

Dalam Jutaan Dolar AS	2019	2020	2021	3M2022
Arus Kas Operasional	25	27	36	11
Arus kas Investasi	-44	-11	-10	11
Arus Kas Pembiayaan	9	-7	-16	-14
Periode Akhir Uang Tunai	3	13	22	29

Sumber: [Laporan Keuangan](#)

Analisa Teknikal



Support

610-625

Risiko

-6.72-8.96%

Resisten

715-815

Reward

6.29%-21.64%

Disclaimer

Pandangan di atas merupakan pandangan dari PanenSAHAM, dan kami tidak bertanggung jawab atas keuntungan atau kerugian yang diterima oleh investor dalam bertransaksi. Semua keputusan ada di tangan investor. Tujuan pandangan investasi ini bertujuan untuk memberikan edukasi dan bukanlah rekomendasi untuk melakukan pembelian maupun penjualan atau aktivitas lain yang memiliki hubungan dengan transaksi di pasar modal. Investasi saham memiliki resiko dan imbal hasil yang tinggi, para investor diwajibkan untuk mempelajari sebelum mengambil keputusan.



MONIKA
ASISTEN KOMUNITAS PanenSAHAM

Visit our [Website](#) or
Download our App

