

# SLIS

---

## Rapor Emiten

*Sejak 2021*

7 Juni 2022



# Tentang Perusahaan

**Nama Perusahaan** : PT Gaya Abadi Sempurna Tbk  
**Tanggal Berdiri** : 26 September 1996  
**IPO** : 7 Oktober 2019  
**Bisnis Utama** : Komponen Elektronik, Sepeda dan Motor Listrik

**Kegiatan Usaha** :



Sepeda & Motor Listrik



Sparepart Elektronik

## Pemegang Saham

PT Selis Investama Indonesia : 71.25%  
Masyarakat : 28,75%

**Sumber:** IDX





# Kondisi Pasar & Perusahaan



Perusahaan memiliki anak usaha berupa PT Juara Bike yang melakukan kegiatan impor bahan baku dan setengah jadi untuk sparepart produk elektronik, penjualan bahan baku dan sparepart, serta perakitan kendaraan listrik.



Produk utama yang SLIS merupakan sepeda listrik dan motor listrik dengan merek Selis. Kontribusi pendapatan SLIS pada kuartal I 2022 adalah 59.89% oleh segmen komponen elektronik dan 40.11% segmen sepeda listrik.



Jumlah masyarakat kelas menengah di Indonesia mengalami peningkatan yang cepat dimana CAGR 2002-2016 sebesar 10%.



Industri kendaraan listrik di Indonesia diperkirakan akan mengalami peningkatan dengan CAGR sebesar 20,96% pada tahun 2020-2027. Sedangkan industri kendaraan listrik di dunia diperkirakan akan mengalami peningkatan dengan CAGR sebesar 17,75% pada tahun 2022-2027.

Sumber: [laporan Tahunan](#), [maximizemarketresearch](#), dan [Statista](#)

# Narasi

SLIS memiliki kerja sama dengan Oyika, perusahaan asal Singapura, untuk mengembangkan infrastruktur Stasiun Penukaran Baterai Kendaraan Listrik Umum (SPBKLU). Sejauh ini, kolaborasi kedua perusahaan telah menghasilkan 7 SPBKLU yang tersebar di Jakarta dan Tangerang. Jika SLIS dan Oyika berencana untuk menambahkan SPBKLU di masa depan, sumber pendapatan Perseroan dapat mengalami peningkatan.

Jakarta berkomitmen dalam mengurangi efek *global warming*. Sebagai tahap yang mendukung, produksi kendaraan elektronik di tahun 2030 ditargetkan akan menjadi 600 ribu unit roda empat dan 2,45 juta unit roda dua. Produksi kendaraan elektronik SLIS dapat digunakan oleh pemerintah untuk memenuhi targetnya selama waktu berjalan.

Sebuah survei yang dilakukan BMW Group Asia mengungkapkan bahwa 83% pengemudi di Indonesia menginginkan lebih banyak kendaraan listrik di jalan sehingga hal ini dapat berefek positif bagi pasar perusahaan SLIS pada segmen kendaraan listrik.

Dalam PP Nomor 22 Tahun 2021, mulai Februari 2023 akan dilakukan pemeriksaan kendaraan secara acak terkait uji emisi yang menjadi salah satu persyaratan untuk membayar pajak kendaraan. Ini dapat meningkatkan permintaan kendaraan elektrik kedepannya, dimana dapat menyebabkan pasar produk perusahaan SLIS mengalami peningkatan terutama menjelang dilaksanakannya peraturan.

**Sumber:** [Laporan Tahunan](#), [Kemenperin](#), [Kontan](#), [Motor1](#), dan [CNN Indonesia](#)



# Risiko

---

Perseroan memiliki piutang yang relatif besar, terlebih lagi 86% piutang Perseroan sudah lewat jatuh tempo. Ini dapat berpengaruh ke arus kas perseroan kedepannya jika pengaturan kas kurang optimal.

Penjualan sepeda listrik di Indonesia masih belum signifikan dibandingkan dengan sepeda konvensional karena harganya yang cenderung lebih mahal.

Dengan pasar yang kecil, perusahaan memiliki beberapa kompetisi merk sepeda listrik dan merk sepeda motor listrik di pasar Indonesia seperti United, Viar, Gesits, dan Volta Virgo. Ini membuat persaingan di industri menjadi kompetitif, dimana dapat mempengaruhi margin laba Perseroan akibat persaingan harga.

**Sumber:** [Laporan Keuangan](#)



# Kinerja Keuangan

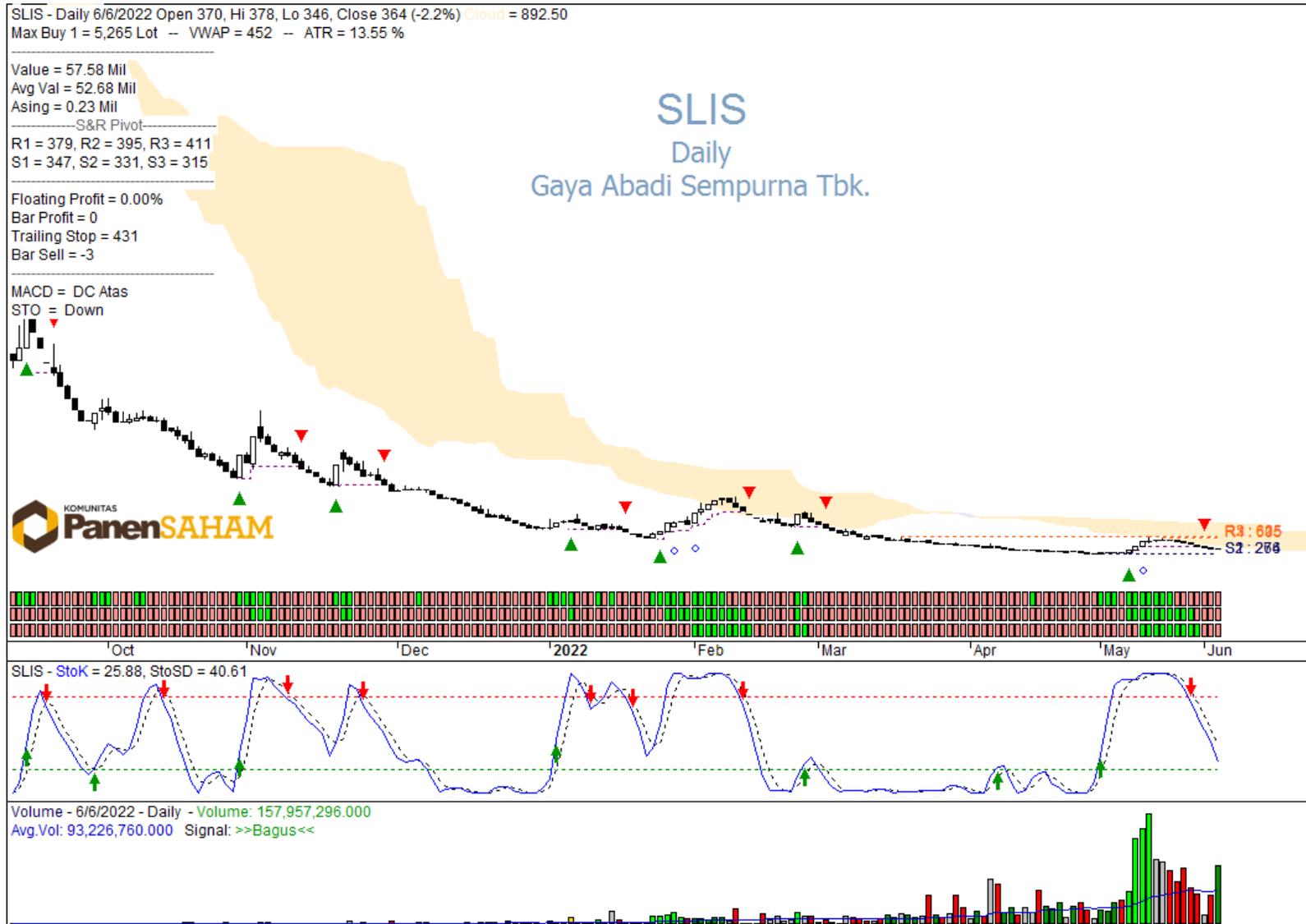
LAPORAN LABA/RUGI				
Dalam Miliar Rupiah	2019	2020	2021	3M2022
Penjualan	460	412	448	108
Beban Pokok Penjualan	-383	-341	-382	-92
Laba Kotor	77	71	67	16
Beban Lain-lain	-36	-38	-34	-7
Laba Operasi	40	33	33	9
Beban Keuangan	0	0	0	0
Pajak	-11	-6	-7	-2
Laba Bersih	30	26	25	7

NERACA				
Dalam Miliar Rupiah	2019	2020	2021	3M2022
Aset Lancar	276	317	332	337
Aset Tidak Lancar	70	67	63	62
Total Aset	346	384	396	399
Liabilitas Jangka Pendek	137	168	135	131
Liabilitas Jangka Panjang	55	37	56	56
Total Liabilitas	192	205	191	187
Ekuitas	154	179	205	212

LAPORAN ARUS KAS				
Dalam Miliar Rupiah	2019	2020	2021	3M2022
Arus Kas Operasional	-1	-15	14	1
Arus kas Investasi	-60	1	-1	-0
Arus Kas Pembiayaan	62	17	-12	3
Periode Akhir Uang Tunai	5	5	6	10

Sumber: [Laporan Keuangan](#)

# Analisa Teknikal



**Support**

347-331

**Risiko**

-4,67%-9,07%

**Resisten**

379-395

**Reward**

4,12%-8,52%

# Disclaimer

---

Pandangan di atas merupakan pandangan dari PanenSAHAM, dan kami tidak bertanggung jawab atas keuntungan atau kerugian yang diterima oleh investor dalam bertransaksi. Semua keputusan ada di tangan investor. Tujuan pandangan investasi ini bertujuan untuk memberikan edukasi dan bukanlah rekomendasi untuk melakukan pembelian maupun penjualan atau aktivitas lain yang memiliki hubungan dengan transaksi di pasar modal. Investasi saham memiliki resiko dan imbal hasil yang tinggi, para investor diwajibkan untuk mempelajari sebelum mengambil keputusan.



**MONIKA**  
ASISTEN KOMUNITAS PanenSAHAM

Visit our [Website](#) or  
Download our App

