

# CMPP

---

## Rapor Emiten

*Sejak 2021*

22 Juli 2022



# Tentang Perusahaan

---

**Nama Perusahaan** : PT AirAsia Indonesia Tbk  
**Tanggal Berdiri** : 25 Juli 1989 (PT Centris Multi Persada Pratama Tbk)  
**IPO** : 29 Desember 2017  
**Bisnis Utama** : Transportasi Udara  
**Kegiatan Usaha** :



**Operasi Penerbangan**

## **Pemegang Saham**

PT AirAsia Investment Ltd.	: 46,25%
PT Fersindo Nusaperkasa Masyarakat	: 46,16%
	: 7,59%

**Sumber: IDX**



# Kondisi Pasar & Perusahaan

---



Maspakai domestik Indonesia yang bersifat *low-cost* memiliki pangsa pasar sebesar 70% di Indonesia dan AirAsia merupakan salah satu contoh dari maspakai *low-cost* domestik. Pangsa pasar AirAsia di Indoneisa sebesar 5%.



Jumlah penumpang pesawat domestik pada Mei 2022 adalah 5,3 juta atau naik 40,1% dibandingkan bulan April 2022 dan naik 54,7% dibandingkan jumlah penumpang di Mei 2021.



Jumlah penumpang diprediksi akan mengalami peningkatan di akhir tahun 2022 hingga menjadi 78 juta.

**Sumber:** [Laporan Tahunan](#), [Katadata 1](#), [Simpleflying](#), [Katadata2](#), dan [Detik.com](#)

# Narasi

---

CMPP mengalami peningkatan pada pendapatannya di kuartal I 2022 sebesar 23,72% yoy. Hal ini terjadi karena penjualan kursi penumpang perusahaan mengalami peningkatan sebesar 48%. Masyarakat, terutama masyarakat yang berpergian, mulai melakukan kegiatannya secara normal kembali setelah pandemi dapat mendorong peningkatan ini.

Jumlah kerugian perusahaan mengalami penurunan sebesar 32,64% di kuartal I-2022 dibandingkan dengan tahun sebelumnya pada periode waktu yang sama. Hal ini terjadi karena perusahaan mengalami peningkatan pada pendapatan serta penurunan pada beban usaha hingga 20,9%.

\*Airasia menyediakan jasa layanan pesan-antar makanan di Indonesia. Layanan ini disediakan oleh Airasia Grup, akan tetapi berkemungkinan tidak dari CMPP. Sehingga, dampak hadirnya layanan ini kepada kinerja CMPP akan terbatas.

**Sumber: [Laporan Tahunan dan Pubex](#)**



# Risiko

---

Hingga kuartal I 2022, CMPP masih mengalami kerugian. Kerugian perusahaan sudah lama terjadi, yang diawali di akhir tahun 2019 karena covid-19 yang melanda sehingga banyak masyarakat yang tidak melakukan kegiatan *travelling*.

Selama bulan Januari hingga Juni tahun 2022, harga avtur (bahan bakar pesawat) telah naik hingga 55,38%. Jika peningkatan terus terjadi akan berdampak negatif bagi perusahaan karena masih belum mengembalikan kinerja serta pendapatannya seperti sebelumnya. Kondisi tersebut dapat menyebabkan margin laba CMPP untuk menurun, sehingga untuk mempertahankan margin labanya CMPP perlu melakukan penyesuaian harga tiket pesawat yang akhirnya dapat menurunkan penjualan tiket.

Sumber: [Suara.com](https://www.suara.com)



# Kinerja Keuangan



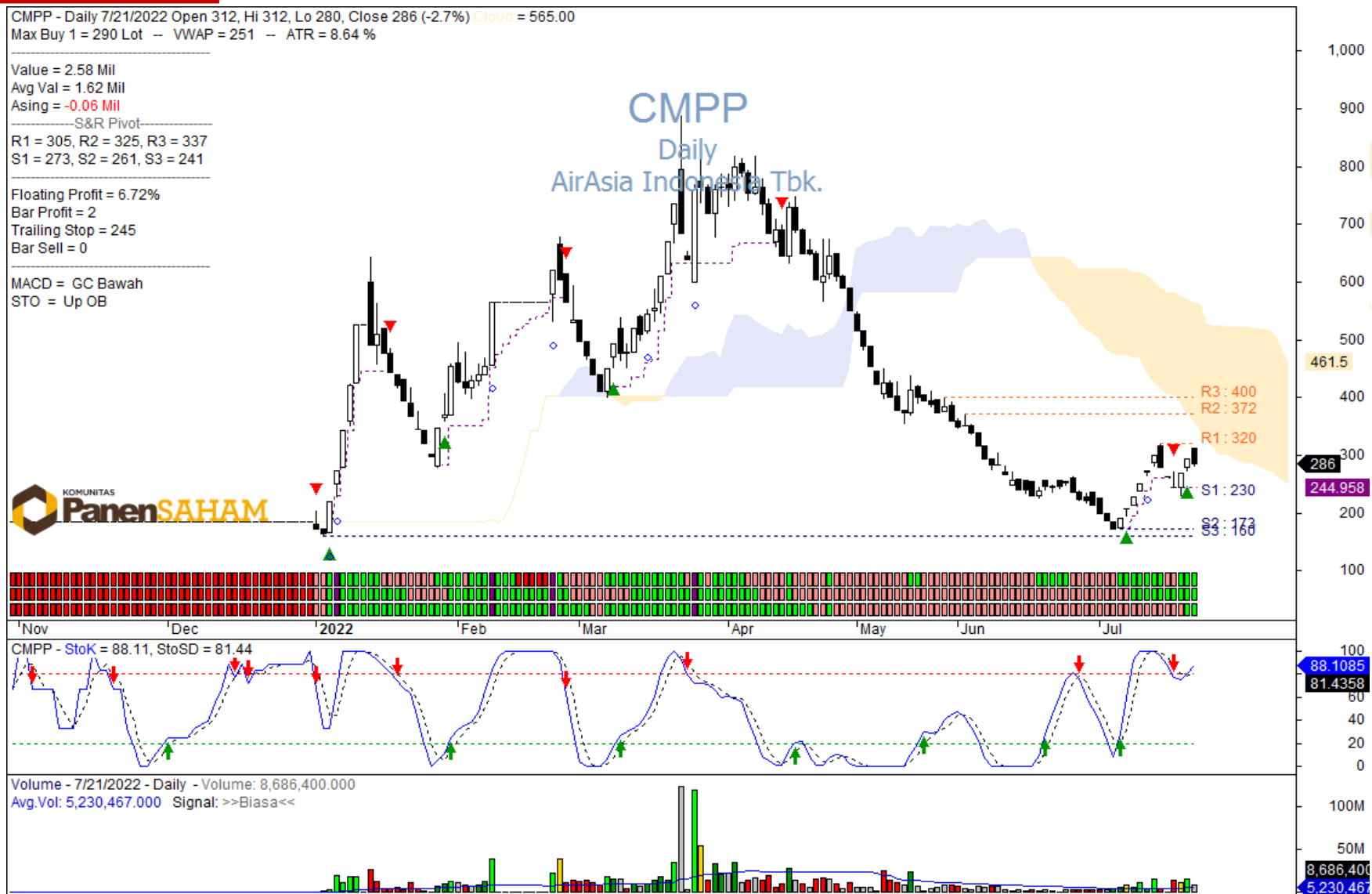
LAPORAN LABA/RUGI				
Dalam Miliar Rupiah	2019	2020	2021	3M 2022
Penjualan	6.709	1.611	626	277
Beban Pokok Penjualan	6.709	-4.414	-2.295	-719
<b>Laba Kotor</b>	<b>13.417</b>	<b>-2.803</b>	<b>-1.669</b>	<b>-442</b>
Beban Lain-lain	-13.479	-267	-262	-59
<b>Laba Operasi</b>	<b>-62</b>	<b>-3.070</b>	<b>-1.931</b>	<b>-502</b>
Beban Keuangan	0	0	0	0
Pajak	-96	315	-407	0
<b>Laba Bersih</b>	<b>-157</b>	<b>-2.755</b>	<b>-2.338</b>	<b>-502</b>

NERACA				
Dalam Miliar Rupiah	2019	2020	2021	3M 2022
Aset Lancar	946	173	166	205
Aset Tidak Lancar	1.667	5.908	4.984	4.779
<b>Total Aset</b>	<b>2.613</b>	<b>6.081</b>	<b>5.149</b>	<b>4.984</b>
Liabilitas Jangka Pendek	1.987	4.957	6.602	7.085
Liabilitas Jangka Panjang	424	4.034	3.752	3.605
<b>Total Liabilitas</b>	<b>2.411</b>	<b>8.991</b>	<b>10.354</b>	<b>10.691</b>
<b>Ekuitas</b>	<b>202</b>	<b>-2.910</b>	<b>-5.205</b>	<b>-5.707</b>

LAPORAN ARUS KAS				
Dalam Miliar Rupiah	2019	2020	2021	3M 2022
Arus Kas Operasional	-972	110	32	49
Arus kas Investasi	564	30	-10	-2
Arus Kas Pembiayaan	586	-440	-16	-5
<b>Periode Akhir Uang Tunai</b>	<b>312</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>63</b>

Sumber: Laporan Keuangan

# Analisa Teknikal



**Support**

230-173

**Risiko**

-19,58%-39,51%

**Resisten**

320-400

**Reward**

11,89%-39,86%

# Disclaimer

---

Pandangan di atas merupakan pandangan dari PanenSAHAM, dan kami tidak bertanggung jawab atas keuntungan atau kerugian yang diterima oleh investor dalam bertransaksi. Semua keputusan ada di tangan investor. Tujuan pandangan investasi ini bertujuan untuk memberikan edukasi dan bukanlah rekomendasi untuk melakukan pembelian maupun penjualan atau aktivitas lain yang memiliki hubungan dengan transaksi di pasar modal. Investasi saham memiliki resiko dan imbal hasil yang tinggi, para investor diwajibkan untuk mempelajari sebelum mengambil keputusan.



**MONIKA**  
ASISTEN  PanenSAHAM

Visit our [Website](#) or  
Download our App

