



KLAS

PT. Pelayaran Kurnia
Lautan Semesta Tbk



Tentang KLAS

A solid yellow horizontal bar.

PT Pelayaran Kurnia Lautan Semesta Tbk

KLAS didirikan pada tahun 2011 dan memiliki kegiatan usaha berupa angkutan laut.

KLAS saat ini mengoperasikan 4 set armada tunda dan tongkang serta melayani pengangkutan barang komoditas seperti pasir kuarsa, nikel, dll. Melalui perusahaan anak, KLAS juga melakukan penggalian kuarsa, penjualan kaca lembaran, penyewaan alat berat dan penyewaan *dump truck*.

Perseroan saat ini memberi jasa pengangkutan ke wilayah Belitung (Sumatera) dan Morosi (Sulawesi).

Entitas Anak KLAS

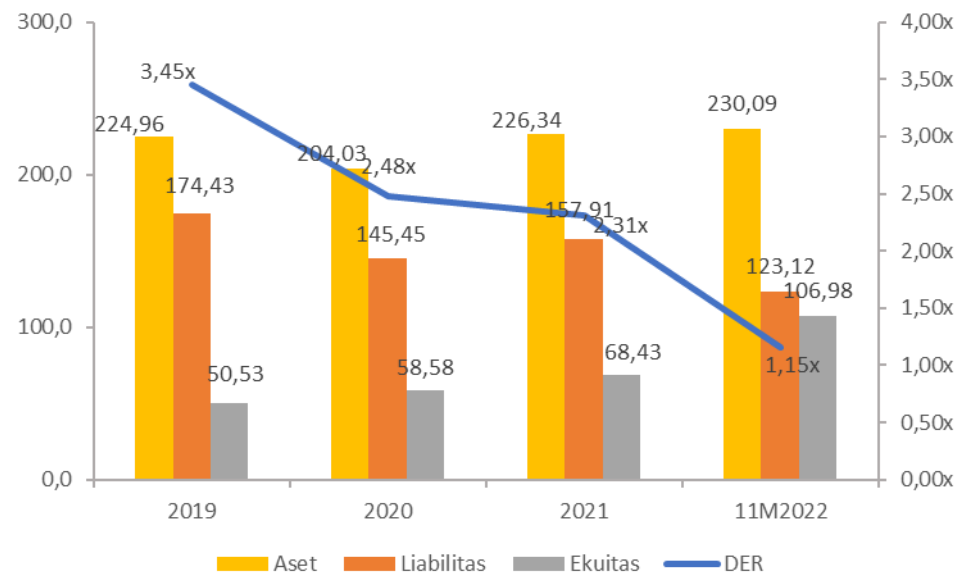
No.	Perusahaan Anak	Lokasi	Kegiatan Usaha Utama	Tahun Pendirian	Tahun Penyertaan Oleh Perseroan	Status	Persentase Kepemilikan (%)
1.	PT Karya Cipta Lahanindo ("KCL")	Kota Jakarta Barat	Penggalian Kuarsa/Pasir Kuarsa	2002	2018	Belum Beroperasi	99,90
2.	PT Semesta Multi Guna ("SMG")	Kota Tangerang	Penyewaan dan sewa guna usaha kendaraan <i>Dumptruck</i> dan <i>Excavator</i>	2019	2019	Operasional	99,90
3.	PT Kurnia Surya Santosa ("KSS")	Kota Tangerang	Perdagangan besar kaca lembaran untuk bahan konstruksi	2012	2018	Operasional	80,00

(Dalam Rupiah, kecuali ditentukan lain)

No.	Perusahaan Anak	Kontribusi terhadap jumlah liabilitas Perseroan	% Kontribusi terhadap jumlah liabilitas Perseroan	Kontribusi terhadap jumlah ekuitas Perseroan	% Kontribusi terhadap jumlah ekuitas Perseroan	Kontribusi terhadap pendapatan usaha Perseroan	% Kontribusi terhadap pendapatan usaha Perseroan	Kontribusi terhadap jumlah laba sebelum pajak Perseroan	% Kontribusi terhadap jumlah laba sebelum pajak Perseroan
1.	PT Karya Cipta Lahanindo ("KCL")	7.293.487.048	5,92%	1.467.997.513	1,37%	4.452.302.070	2,48%	1.147.600.643	3,60%
2.	PT Semesta Multi Guna ("SMG")	46.159.258.286	37,49%	1.432.973.769	1,34%	8.786.266.450	4,90%	(1.122.212.956)	-3,52%
3.	PT Kurnia Surya Santosa ("KSS")	26.178.256.800	21,26%	(174.757.149)	-0,16%	47.914.490.238	26,70%	1.742.653.420	5,47%

Kinerja Keuangan

Dalam Miliar Rupiah



2019-2021:

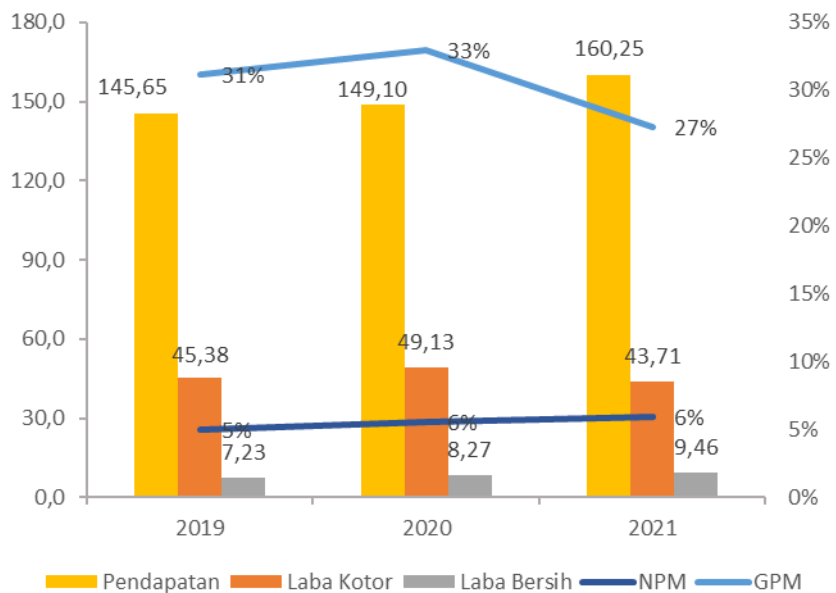
- CAGR Aset : 0,31%
- CAGR Liabilitas : -4,86%
- CAGR Ekuitas : 16,38%
- DER (2021) : 2,31x

Perubahan 2021-11M2022:

- Aset : 1,66%
- Liabilitas : -4,86%
- Ekuitas : 56,3%
- DER (2022) : 1,15x

Kinerja Keuangan

Dalam Miliaran Rupiah

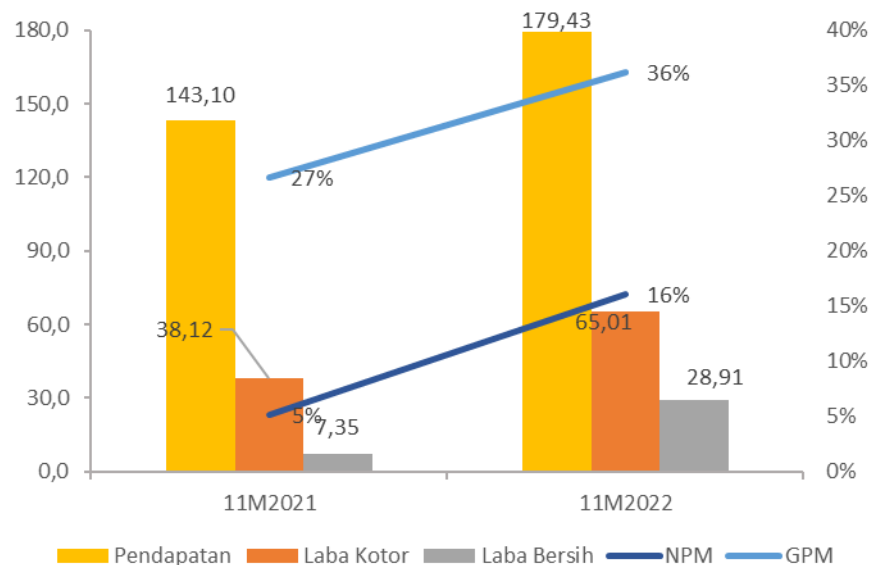


2019-2021:

- CAGR Pendapatan : 4,89%
- CAGR Laba Kotor : -1,86%
- CAGR Laba Bersih : 14,35%
- NPM 2021 : 6%
- GPM 2021 : 27%

Kinerja Keuangan

Dalam Miliaran Rupiah



11M2021-11M2022:

- Perubahan Pendapatan : 25,39%
- Perubahan Laba Kotor : 70,52%
- Perubahan Laba Bersih : 293,40%
- NPM 2022 : 16%
- GPM 2022 : 36%

Risiko Usaha



- Melemahnya permintaan jasa angkutan laut dalam negeri
- Volatilitas harga bahan bakar terhadap biaya jasa angkut perairan
- Persaingan usaha

Penawaran Umum Perdana

Harga	: Rp 140- Rp 146
Target Dana	: Rp 75,6 M - Rp 78,84 M
% Saham	: 24,94%
Masa Penawaran Awal	: 23-26 Mei 2023
Masa Penawaran Umum	: 6-8 Juni 2023
Tanggal Pencatatan	: 12 Juni 2023



PaninSekuritas



Underwriter

Struktur Pemegang Saham

Keterangan	Nilai Nominal Rp40 Per Saham			Nilai Nominal Rp40 Per Saham		
	Sebelum Penawaran Umum Perdana Saham			Setelah Penawaran Umum Perdana Saham		
	Jumlah Saham	Jumlah Nominal (Rp)	%	Jumlah Saham	Jumlah Nominal (Rp)	%
Modal Dasar	6.500.000.000	260.000.000.000		6.500.000.000	260.000.000.000	
Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh :						
1. Kurnyatjan Sakti Efendie	1.622.968.750	64.918.750.000	99,87	1.622.968.750	64.918.750.000	74,96
2. Nickolas Tjan Sakti Efendie	2.031.250	81.250.000	0,13	2.031.250	81.250.000	0,10
3. Masyarakat	-	-	-	540.000.000	21.600.000.000	24,94
Jumlah Modal Ditempatkan dan Disetor Penuh	1.625.000.000	65.000.000.000	100,00	2.165.000.000	86.600.000.000	100,00
Jumlah Saham Dalam Portepel	4.875.000.000	195.000.000.000		4.335.000.000	173.400.000.000	

Penggunaan Dana



IPO

- **66,60%**. Pembelian 4 set kapal (tugboat) dan tongkang (barge)
- **14,65%**. Penyetoran modal kepada perusahaan anak, yaitu KCL.
- **18,75%**. Modal kerja.

PER & PBV KLAS

Jumlah Saham	2,2 miliar
Harga	140
Kapitalisasi Pasar	303,1 miliar
Laba	31,5 miliar
EPS	14,6
PER	9,6
Ekuitas sesudah IPO	182,6 miliar
BVPS	84,3
PBV	1,7

Jumlah Saham	2,2 miliar
Harga	146
Kapitalisasi Pasar	316,09 miliar
Laba	31,5 miliar
EPS	14,6
PER	10,0
Ekuitas sesudah IPO	185,8 miliar
BVPS	85,8
PBV	1,7

Persaingan Usaha

No.	Nama Perusahaan	Kode Saham	Jumlah Kapal & Tongkang	Lokasi Operasional	Periode	Sumber
1.	PT Trans Power Marine Tbk	TPMA	38 <i>Tugboat</i> & 33 Tongkang	Jawa Tengah, Kalimantan Selatan dan Tengah	31 Desember 2021	Laporan tahunan Perusahaan
2.	PT Batulicin Nusantara Maritim Tbk	BESS	18 <i>Tugboat</i> & 18 Tongkang	Kalimantan Selatan	31 Desember 2021	Laporan tahunan Perusahaan
3.	PT Hasnur Internasional Shipping Tbk	HAIS	12 <i>Tugboat</i> & 12 Tongkang	Kalimantan Selatan dan Tengah	31 Desember 2021	Laporan tahunan Perusahaan
4.	PT Pelita Samudera Shipping Tbk	PSSI	41 <i>Tugboat</i> & 38 Tongkang	Samarinda	31 Desember 2021	Laporan tahunan Perusahaan
5.	PT Samudera Indonesia Tbk	SMDR	1 <i>Tugboat</i> & 1 Tongkang	Asia & Indonesia (Tugboat dan tongkang beroperasi di Batam)	1 Februari 2023	Situs web Perusahaan
6.	Perseroan	KLAS	4 <i>Tugboat</i> & 4 Tongkang	Belitung	30 November 2022	Data Perseroan

Persaingan Usaha

	Market Cap (T)	Sales (M)*	Laba (M)*	Market Cap/ Laba	ROE*	ROA*	PER*	PBV	DER
KLAS	0,32	195,73	31,50	10,03	29,44%	13,69%	10,0X	1,70X	1,50X
TPMA	1,27	979,20	222,91	5,70	16,09%	13,31%	5,46X	0,88X	0,21X
BESS	0,50	406,47	55,92	8,98	11,36%	7,24%	10,37X	1,19X	0,57X
HAIS	0,60	781,00	116,13	5,20	21,54%	17,77%	4,94X	1,07x	0,21x
PSSI	3,79	1859,82	660,05	5,74	29,02%	23,60%	4,90X	1,42X	0,23X
SMDR	5,90	17945,77	5098,55	1,16	50,58%	28,35%	1,91X	0,91X	0,78X

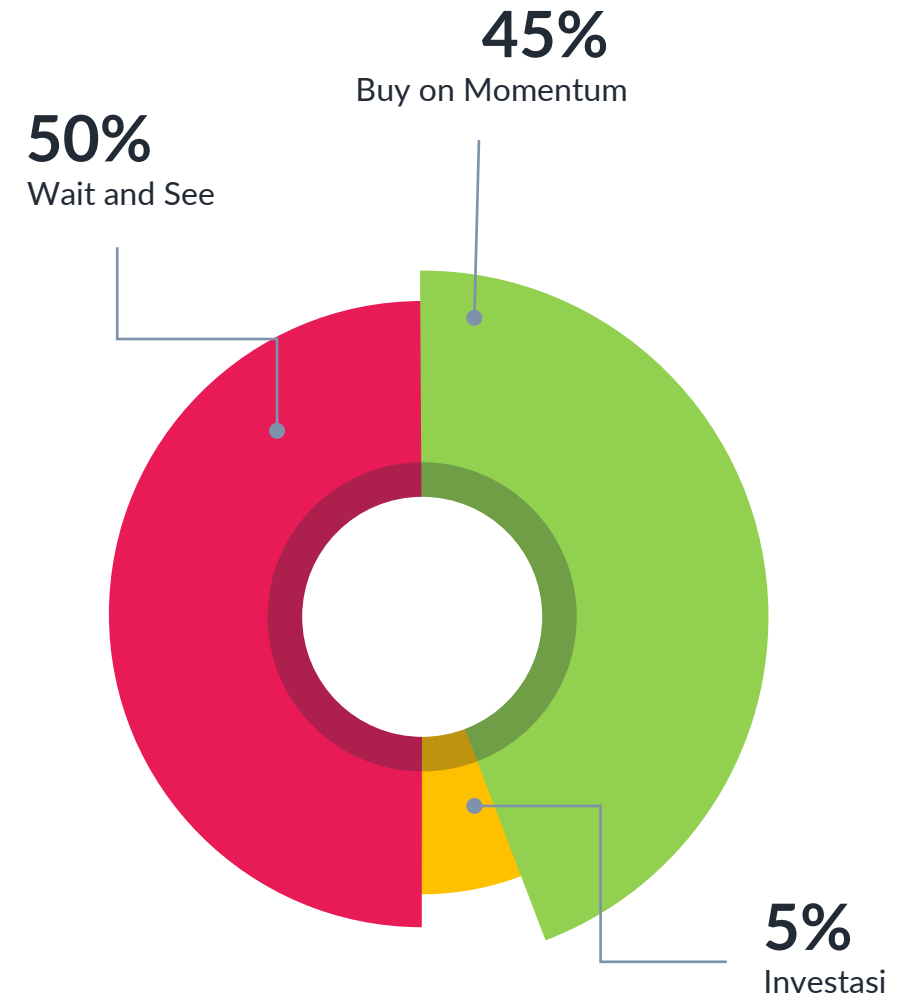
*Annualized

KLAS...

- (+) Indonesia merupakan nilai kepulauan terbesar di dunia, namun perkembangan sektor maritim sangat terbatas.
- (+) Memiliki nilai ROE yang lebih besar dari BESS, PSSI, dan HAIS.
- (+) Memiliki nilai ROA yang lebih besar dari TPMA, BESS, HAIS.
- (+) Memiliki nilai arus kas operasional positif sejak tahun 2019.
- (-) Memiliki nilai PER lebih besar dari pesaingannya (kecuali BESS).
- (-) Memiliki nilai PBV dan DER yang lebih besar dari seluruh pesaingannya.
- (-) Memiliki nilai ROA yang lebih kecil dari SMDR dan PSSI.
- (-) Memiliki nilai ROE yang lebih kecil dari TPMA dan SMDR

Disclaimer

Pandangan di atas merupakan pandangan dari PanenSAHAM, dan kami tidak bertanggung jawab atas keuntungan atau kerugian yang diterima oleh investor dalam bertransaksi. Semua keputusan ada di tangan investor. Tujuan pandangan investasi ini bertujuan untuk memberikan edukasi dan bukanlah rekomendasi untuk melakukan pembelian maupun penjualan atau aktivitas lain yang memiliki hubungan dengan transaksi di pasar modal. Investasi saham memiliki resiko dan imbal hasil yang tinggi, para investor diwajibkan untuk mempelajari sebelum mengambil keputusan.



TERIMA
KASIH

panensaham.com



monika.panensaham.com



@panensaham

